

DEPÓSITO LEGAL ppi 201502ZU4666

*Esta publicación científica en formato digital
es continuidad de la revista impresa*

ISSN 0041-8811

DEPÓSITO LEGAL pp 76-654

Revista de la Universidad del Zulia



Fundada en 1947
por el Dr. Jesús Enrique Lossada

Ciencias

del Agro,

Ingeniería y

Tecnología

Año 7 N° 17

Enero - Abril 2016

Tercera Época

Maracaibo - Venezuela

Las cuencas y el periurbano. El caso de la cuenca del río Matanza-Riachuelo y la cuenca del río Reconquista

*Patricia López Goyburu**

RESUMEN

A partir de la década de 1970, la expansión física de Buenos Aires pasó a realizarse mediante fragmentos. En esta constelación territorial discontinua, se observa la acción urbana sobre las cuencas. Las mismas, en el espacio periurbano de Buenos Aires, se ven afectadas tanto por la localización de asentamientos sin infraestructura de saneamiento y polígonos industriales como por la utilización de agroquímicos en actividades agropecuarias. La cuenca ha sido tomada como unidad de medida por diferentes proyectos urbanísticos a lo largo de la historia. En el presente estudio se propone una interpretación topológica de la cuenca del río Matanza-Riachuelo y la cuenca del río Reconquista. La metodología utilizada es de tipo cualitativa. Este trabajo ha permitido mostrar que la cuenca tiene un rol importante que cumplir en términos industriales, sociales, y ambientales. Si entendemos la cuenca y su vínculo con la planificación de territorio, posiblemente en el futuro podríamos usarlo como una herramienta para el desarrollo sostenible del territorio.

PALABRAS CLAVE: periurbano, cuenca, río Reconquista, río Matanza-Riachuelo, Buenos Aires.

* Instituto de Arte Americano en la Universidad de Buenos Aires (UBA), plopezgoyburu@gmail.com

The basins and the peri-urban areas. The case of the Matanza-Riachuelo River basin and the Reconquista River basin

ABSTRACT

From the 1970s, the physical expansion of Buenos Aires was carried out by means of fragments. In this discontinuous territorial constellation, the urban action is observed on the basins. In the peri-urban area of Buenos Aires, the basins are affected by the use of agrochemicals in farming, the location of settlements without sanitation infrastructure and industrial sites. The basin has been taken as the unit of measure for different urban projects throughout history. The present study proposes a topological interpretation of the Matanza-Riachuelo River basin and the Reconquista River basin. The used methodology is qualitative. This work has allowed to show that the basin has an important role to play in industrial, social, and environmental terms. If we understand the basin and its link with the territory planning, possibly in the future we will use it as a tool for the sustainable development of the territory.

KEYWORDS: peri-urban, basin, Reconquista river, Matanza Riachuelo River, Buenos Aires.

Introducción

En la actualidad, Buenos Aires concentra un tercio del total de la población argentina y genera aproximadamente el 50% del producto bruto interno en menos del 1% del total del territorio nacional. Debido a su estratégico emplazamiento, recoge las aguas de cuatro cuencas: cuenca del río Lujan, cuenca del río Reconquista, cuenca del río Matanza-Riachuelo y la cuenca de los arroyos de la zona sur. Estos tres principales ríos, junto con la topografía, estructuran el territorio (S.C.A., 1955; Plan Urbano Ambiental, 2000; Atlas Ambiental de Buenos Aires, 2010).

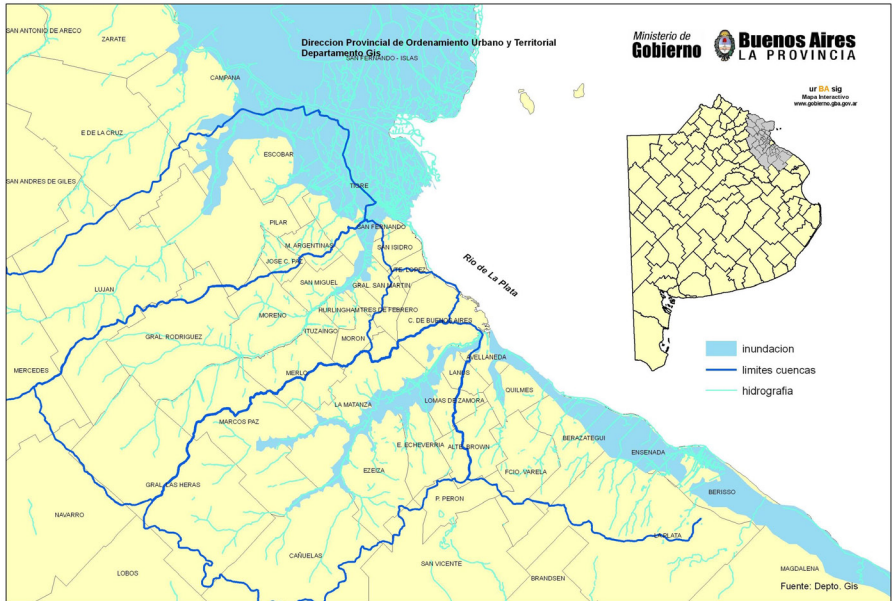


FIGURA 1. Cuencas hidrográficas de Buenos Aires. Fuente: Ministerio de Infraestructura, 2015^a.

La expansión física de la ciudad que hasta 1970 se había realizado en forma de mancha de aceite pasó a realizarse mediante fragmentos. Esta situación motivó la aparición de una constelación territorial discontinua que dio lugar a la aparición de un espacio de articulación urbano rural diferente (Torres, 1993; Borja, 1997; Ciccolella, 1999; Garay, 2010).

Los espacios de articulación entre el sistema urbano y el rural suelen recibir diferentes denominaciones como periurbano, *continuum* urbano rural, ecotono, etc. En Buenos Aires el documento “Lineamientos de Borde” (Ministerio de Infraestructura. 2015b) definió el periurbano como aquel espacio delimitado por la Ruta N°6 y la futura Autopista Presidente Perón y lo denominó “borde periurbano”. Este documento definió al periurbano como un espacio de oportunidad ambiental, económico-social y física en el que hay que amortiguar las tensiones entre los usos urbanos y rurales, gestionando la distribución de los mismos.

El diagnóstico realizado por “Lineamientos de Borde” muestra que en el periurbano de Buenos Aires se localizan asentamientos humanos en valles inundables sin infraestructuras de saneamiento y polígonos industriales que generan la contaminación de las cuencas. Asimismo, las cuencas también se ven afectada por el uso de agroquímicos en las actividades agropecuarias que tienen lugar en el periurbano.

La cuenca ha sido tomada como unidad de medida por diferentes proyectos urbanísticos a lo largo de la historia. La manera a través de la cual se define la cuenca indica las prioridades y metas del proyecto. Si bien la cuenca hídrica se vincula estrechamente con el río, que ha sido el eje de la industria y el comercio desde tiempos históricos, también puede ser un proyecto urbano o un límite a la expansión urbana, una zona de oportunidad o una de amenaza, etc.

En el espacio periurbano de Buenos Aires se pueden observar dos importantes cuencas sobre las que la planificación ha actuado en los últimos años, la cuenca del río Matanza-Riachuelo y la cuenca del río Reconquista. Por ello, el trabajo propone una interpretación topológica de ambas cuencas.

1. Objetivos

En el presente estudio se pretende:

- Revisar los documentos urbanísticos que abordan la cuenca del río Matanza-Riachuelo y la cuenca del río Reconquista
- Analizar y evaluar dicha documentación.
- Caracterizar y procesar la información significativa relacionada con el tema de estudio.

2. Metodología

El trabajo es de metodología cualitativa. El método de investigación se compone de dos fases. En la primera fase se realiza una búsqueda de los documentos urbanísticos que comprenden el tema de estudio y en la segunda fase, se analiza y evalúa dicha documentación.

3. Cuencas

Cada cuenca tiene un perfil único definido tanto por sus factores ambientales como históricos. Si bien la cuenca es un concepto fijo desde la hidrología, no lo es si se parte de los aspectos sociológicos, económicos y ambientales de la misma. Los cambios urbanos en la estructura de ríos y la topología urbana afectan notablemente a las cuencas. Por ello, consideramos que una definición basada sólo en procesos naturales no es suficiente para describir los procesos que surgen de la interacción entre el hombre y el medioambiente (INDEC. 2015).

Creemos que para definir una cuenca urbana es necesario incorporar en la definición de la misma los matices de la urbanidad sin excluir los matices naturales. La definición que cada documento urbanístico realiza sobre la cuenca refleja sus prioridades y formas de pensamiento y proveen una ventana única a su planificación territorial.

En Buenos Aires, en la década de 1940 y 1950, la política de sustitución de importaciones generó una intensa corriente migratoria desde el interior hacia la periferia de Buenos Aires y numerosas industrias se asentaron en las orillas del río Reconquista y del río Matanza-Riachuelo. Ello fue motivado por el bajo precio de los terrenos, la cercanía a la Capital Federal a través de los ramales ferroviarios y la presencia de un curso de agua al cual volcar los efluentes.

En el sector de las cuencas del periurbano de Buenos Aires la actividad industrial tuvo y sigue teniendo una gran importancia en los aspectos ambientales por ser la fuente contaminante más importante del río, junto con los efluentes domiciliarios. En el periurbano el deterioro de la tierra llega antes que el parcelamiento urbano. Lineamientos de Borde (Ministerio de Infraestructura. 2015b) y Atlas Ambiental de Buenos Aires (2010) muestran que en el periurbano se pueden observar la pérdida de ecosistemas naturales y tierras agrícolas, el desarrollo de tierras vacantes, extracción de tosca, basurales, etc.

3.1. Cuenca del río Reconquista

Históricamente, la actividad productiva más representativa de la región era la ganadería. Desde 1865 hasta 1881 predominó la cría de ganado lanar y a partir de 1895 la cría de ganado vacuno y los tambos. A fines del siglo XX, las actividades industriales más importantes de la cuenca estaban concentradas en cinco partidos: San Martín; Tres de Febrero; Morón; San Isidro y Tigre.

Cuando el río nace, en el Dique Roggero, registra baja polución y un nivel normal de oxígeno disuelto en el agua. Esta tendencia es común en lo que se denomina “primer tramo” que llega hasta el Puente Cascallares. A partir de allí comienza el “segundo tramo” que va hasta Bancalari. En este tramo el río recibe directamente o a través de los arroyos desechos cloacales domiciliarios mediante vertederos clandestinos o camiones atmosféricos. También se observan basurales clandestinos en la ribera del río y el vertido de sustancias contaminantes con escaso o nulo tratamiento previo por parte de industrias, frigoríficos, laboratorios, papeleras, la tabacalera, textiles, petroquímicas, entre otros (Ministerio de Infraestructura. 2015d).

En el “segundo tramo” también se localizan terrenos utilizados por el CEAMSE para la descargar desechos domiciliarios. En estos rellenos sanitarios

se genera el lixiviado (líquido ácido con altas concentraciones de iones metálicos, contaminantes orgánicos, nitrógeno amoniacal y otros tóxicos) que contamina las napas subterráneas y al río.

Finalmente, desde Bancalari hasta el Río Luján se encuentra el llamado “tercer tramo” del río. En este el nivel de contaminación es muy alto, el oxígeno disuelto en agua es escaso o nulo, los barros son tóxicos y, en marea baja, el río huele a sulfuro. En esta zona hay gran concentración de industrias metalúrgicas y químicas. Al llegar a la zona de Tigre el río se divide en el Canal Aliviador (Pista Nacional de Remo) y los dos cursos naturales: Río Tigre y Río Reconquista Chico.

Los fenoles (indicadores del volcado de aguas servidas y descargas industriales sin tratar) presentan valores de 500 a 1000 veces superiores a lo establecido en las normas. Las concentraciones de metales pesados en el agua son hasta 160 veces mayores a lo permitido. Asimismo, se detectaron pesticidas organoclorados en valores entre 40 y 400 veces superiores a lo tolerado para la protección de la vida acuática. Sumado a ello, se observa la presencia de bacterias coniformes (indicadores de contaminación cloacal) es muy elevada, en especial en la confluencia del Arroyo Morón.

En 2010, el Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires impulsó una propuesta para la cuenca del río Reconquista. La propuesta tiene por objetivo revertir la degradación ambiental, social y urbana de la cuenca. Se trata de transformar, a través de la planificación y la obra pública, el estado de marginación social y deterioro ambiental. La Cuenca del Río Reconquista, a diferencia de la Cuenca Matanza-Riachuelo, se encuentra íntegramente comprendida dentro de la jurisdicción del Gobierno de la Provincia de Buenos Aires.

Este Proyecto se encuadra en el Plan General para la Cuenca que desarrolla la Unidad de Coordinación de la Cuenca del Reconquista (UNIREC) desde 1995 y el Comité de la Cuenca Reconquista desde 2006. El Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires junto al Organismo para el Desarrollo Sostenible y los representantes de los gobiernos locales tienen participación activa en el Comité.

Asimismo, desde la Subsecretaría de Urbanismo y Vivienda del Ministerio de Infraestructura, se coordinaron una serie de actividades concurrentes al desarrollo del Proyecto, en los que participaron las unidades académicas de la Universidad de Buenos Aires y las Universidades Nacionales de General Sarmiento, San Martín y Luján. De esas mesas de diálogo pudieron rescatarse conclusiones provenientes de los trabajos de investigación que vienen

desarrollando los equipos de cada Universidad, como a su vez las acciones que impulsan las Organizaciones No Gubernamentales (ONGs), asambleas vecinales, y organizaciones de la Sociedad Civil en general.

El Proyecto plantea la construcción de un conjunto de obras viales, redes de infraestructura y espacios públicos en los bordes del Río y proximidades al Camino del Buen Aire, la remediación ambiental de las áreas afectadas, la extensión de redes de agua y cloaca, la urbanización y regularización dominial de asentamientos precarios y la generación de áreas de oportunidad para la localización de grandes equipamientos públicos (Figura 2). Partiendo de ese máster plan se ha realizado algunos proyecto pilotes entre los que cabe resaltar el realizado en el Municipio de General San Martín. El sector está delimitado por la ruta N° 4, la Avenida Manuel de Rosas, el camino del Buen Ayre, Sarratea y General Lavalle. El objetivo de esta propuesta es el mejoramiento urbano y habitacional del sector a partir de intervenciones en el espacio público. La propuesta prioriza la conectividad de los barrios a las redes de servicios de infraestructura (agua, cloaca y pluviales), la dotación de espacios comunitarios, mejoramiento del espacio público, programas de mejoramiento de barrios, regularización dominial (Figura 3) (Ministerio de Infraestructura. 2015c).

Meta: La generación de áreas de oportunidad para la localización de grandes equipamientos públicos.



EQUIPAMIENTOS

FIGURA 2. Proyecto Reconquista
Fuente: Ministerio de Infraestructura. 2015c

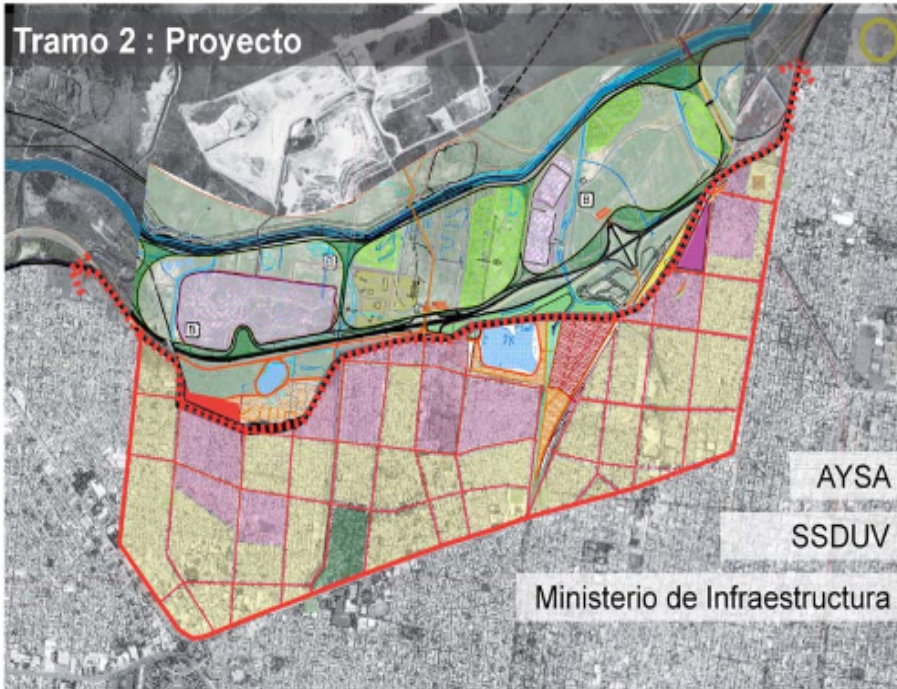


FIGURA 3. Proyecto piloto. Fuente: Ministerio de Infraestructura, 2015c.

3.2. Cuenca del río Matanza-Riachuelo

La Cuenca Matanza Riachuelo sufre una degradación histórica. Ya durante la época colonial se hicieron evidentes los problemas de contaminación. En 1801 se instalaron los primeros saladeros en las márgenes del río que comenzaron a arrojar restos de cuero, carne, huesos y grasa de animales al Riachuelo. Diez años después el río ya estaba contaminado por la actividad de las curtiembres, mataderos y graserías. Si bien luego se prohibió la matanza de animales, el crecimiento económico y social dio paso al auge industrial. Desde las industrias se comenzó a volcar aguas ácidas y metales pesados (Greenpeace, 2010; ACUMAR. 2015b).

Hacia comienzos del siglo XXI, vecinos de la cuenca del río Matanza-Riachuelo presentaron una demanda en reclamo de la recomposición del ambiente y la creación de un fondo para financiar el saneamiento. Esta demanda se conoció como causa “Mendoza”. En 2006, mediante la Ley N° 26.168 se creó la Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo (ACUMAR) y el Juez encomendó al Defensor del Pueblo de la Nación y a las ONG la conformación de un Cuerpo Colegiado para el control del Plan de Saneamiento y de las obligaciones y fallos que estableció la Corte. Las ONG son: Fundación Ambiente y Recursos Naturales, Fundación Greenpeace Argentina, Centro de Estudios Legales y Sociales, Asociación Vecinos de La Boca, Asociación Ciudadana por los Derechos Humanos.

ACUMAR es un ente autónomo, autárquico e interjurisdiccional que conjuga el trabajo con los tres gobiernos que tienen competencia en el territorio de la cuenca: Nación, Provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Este ente articula políticas públicas comunes y coordina los esfuerzos interinstitucionales para la implementación del Plan Integral de Saneamiento Ambiental. ACUMAR lleva adelante planes y programas orientados al saneamiento progresivo y el ordenamiento territorial. Estas acciones articuladas por ACUMAR tienen el propósito de desarrollar un abordaje integral de la problemática observada.

En el área de la cuenca Matanza-Riachuelo se evidencia la presencia de 1,420 industrias, 83 basurales y 280 asentamientos precarios. Estos son los principales contaminantes de la cuenca, ya sea por medio de residuos domiciliarios o industriales. Respecto a los residuos industriales, hay aproximadamente 20,000 industrias a lo largo de la cuenca que vierten diariamente 88.000 m³ de residuos industriales en el río. Sólo el 3% de las empresas tratan y sanean las aguas que ensucian antes de verterlas al río. Las sustancias tóxicas que se arrojan al río no solo contaminan el agua superficial sino también las napas freáticas, la tierra y el aire. En los asentamientos marginales próximos a la cuenca (alrededor de 53,600 familias), las familias no tienen acceso a los servicios urbanos: cloacas, agua potable, electricidad, servicios de emergencia, etc. ya que les son inaccesibles tanto por la precariedad de las infraestructuras que habitan como por la disposición de las mismas. La población obtiene el agua de los pozos que excava. A estos pozos llegan los tóxicos que arrastra el río y los residuos cloacales de las fosas sépticas. Por ello, la mortalidad infantil en esta zona duplica a las de otras zonas del Gran Buenos Aires y demás enfermedades relacionadas con la contaminación (GREENPEACE, 2010; GREENPEACE, 2015)

Diagnóstico de Areas Problematicas - Asentamientos Precarios

En el Acuerdo General para el Cumplimiento del Plan de Urbanización de Villas y Asentamientos Precarios en Riesgo Ambiental de la Cuenca Matanza-Riachuelo se establecieron las obligaciones asumidas por cada parte involucrada: Municipalidades, Gobierno de la ciudad y ACUMAR.

En el área de la cuenca Matanza-Riachuelo se evidencia la presencia de 1.420 industrias, 83 basurales y 280 asentamientos precarios. Al ser estos los principales contaminantes de la cuenca, ya sea por medio de residuos domiciliarios o industriales, se tuvieron en cuenta a la hora de la elección del área a analizar. La zona elegida es la de Lomas de Zamora (identificada en las imágenes). En la misma se ve gran cantidad de asentamientos ya que este fue nuestro fundamento primordial a la hora de pensar el área. Dicha razón se debe a que así se puede evidenciar la presencia de todas las problemáticas del tema ambiental, política, social, económica, cultural y medio ambiental. Al mismo tiempo dicha zona es la mayor concentración de asentamientos precarios cercana a la Ciudad de Buenos Aires por lo que hay más relación con lo urbano a diferencia de las concentraciones más en la zona de la cuenca alta las cuales se encuentran en una situación más rural. En el mapa y cuadro a continuación se demuestra que la mayor concentración de habitantes se da en esa zona de Lomas de Zamora.

ITI	Mínimo	Máximo
Muy Bajo	0,11	0,23
Bajo	0,20	0,29
Medio	0,30	0,38
Alto	0,36	0,40
Muy Alto	0,41	0,48

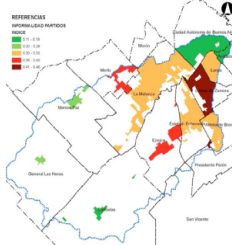
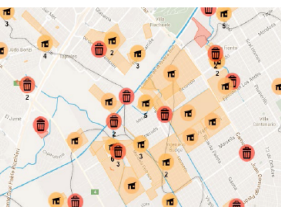
Índice de Terceridad Informal (ITI)

www.acumar.gov.ar



En la zona en cuestión se hallan al rededor de 53.600 familias las cuales no tienen acceso a los servicios urbanos: cloacas, agua potable, electricidad, servicios de emergencia, etc. ya que les son inaccesibles tanto por la precariedad de las infraestructuras que habitan como por la disposición de las mismas que no permiten, por ejemplo, que circule un camión de bomberos en el caso de una emergencia.

Al mismo tiempo se ve una clara coincidencia entre la ubicación de los basurales y los asentamientos de la zona en cuestión por lo que es de suma importancia abarcar todas las áreas que componen el tema de o ambiental para llegar a una solución acorde.



Diagnóstico de Arroyo

El entubamiento de un arroyo, busca preparación del sitio y la construcción. Los arroyos suelen atravesar asentamientos motivo por el cual en ciertos casos se ubica en sus márgenes.

En la mayoría de los casos, las aguas y versos residuos lo que hace que circule.

...Haltos olores
...Contaminación de suelo por
...Riesgo de contaminación de

Es por esto que el entubamiento sirve para cercar al arroyo de los asentamientos de personas y saneando del agua.

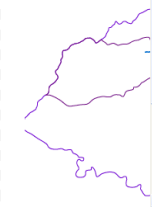


FIGURA 4. Mapa de asentamientos marginales. Fuente: ACUMAR, 2015a.

Los arroyos suelen atravesar asentamientos portando distintos tipos de residuos a lo largo de su recorrido, tanto sólidos como líquidos, motivo por el cual en ciertos casos se decide entubar al mismo con el objetivo de evitar riesgos de tipo sanitarios a la población que se ubica en sus márgenes. De esta forma el agua proveniente de las lluvias será captada y dirigida hacia el entubamiento evitando que se mezclen con aguas de tipo residual saneando de alguna forma los sitios aledaños al arroyo contribuyendo a la no inundación de las márgenes de los diferentes arroyos.

En cuanto a los residuos domiciliarios, la recolección en la cuenca Matanza-Riachuelo está a cargo de cada municipio mientras que el responsable del transporte hacia los centros y el tratamiento y disposición final de la basura está a cargo de la empresa CEAMSE. La empresa cuenta con 5 centros de transferencia donde los residuos son volcados a equipos de transporte y llevados a su destino final. Luego, los residuos se distribuyen a los 4 complejos ambientales de la empresa, de los cuales uno se localiza en la Cuenca.

La empresa lleva a cabo controles ambientales periódicos, incluyendo el control de emisiones de gases y el monitoreo tanto de las aguas subterráneas de los acuíferos Pampeano (de 12 a 20 metros de profundidad) y Puelche (de 20 a 32 metros de profundidad) como de las aguas superficiales en todos los cuerpos de aguas adyacentes a sus Complejos Ambientales.

El CEAMSE llevó a cabo la limpieza y cierre de todos los basurales ilegales que había a lo largo de la cuenca. Se desratizó el área, se acopiaron

los residuos, se niveló la superficie, se hizo una cobertura especial del suelo y luego se colocó un alambrado perimetral con el cierre total de acceso al predio. Se limpiaron cerca de 20 basurales, y se levantó un total de 15,000 toneladas de residuos (CEAMSE, 2015).

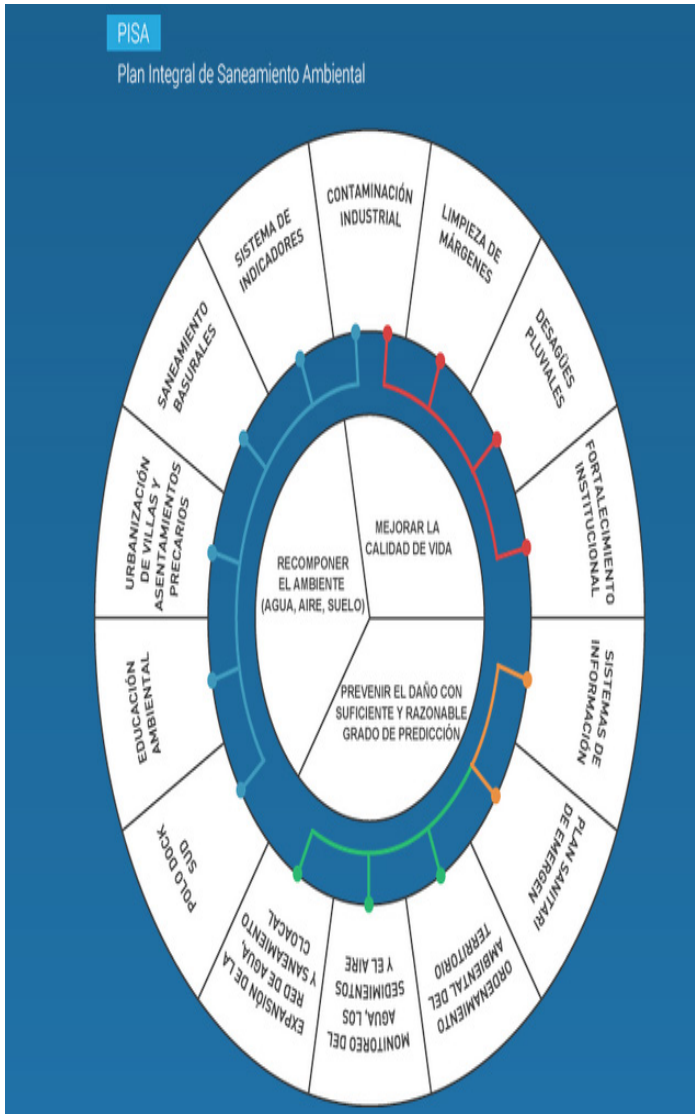


FIGURA 5. Plan Integral de Saneamiento Ambiental. Fuente: ACUMAR. 2015a

Consideraciones finales

La cuenca tiene un rol importante que cumplir en términos industriales, sociales, y ambientales. Entender los problemas de cuencas industriales en el pasado puede ayudar a evitarlos en las cuencas en actual desarrollo. La planificación de la cuenca debería tener como fin la elección y puesta en práctica de los usos que satisfagan la necesidad de la población sin afectar los recursos naturales. Este tipo de planificación es un proceso sistemático que permite utilizar racionalmente los recursos naturales de la misma protegiendo la base natural. La planificación de este territorio debe contemplar la participación de las autoridades ambientales de la región y la población en las propuestas normativas y técnicas así como generar procesos que permitan actualizar la información para una adecuada toma de decisiones sobre el manejo ambiental de la cuenca.

La cuenca es una zona socio-ambiental definida por la llanura de inundación, y funciona como una semilla para empezar un proyecto de incremento social a grandes rasgos. La cuenca aún pudiera ser uno de los “espacios de ciudadanía insurgente” propuestos por James Holston (1995). Si alcanzamos a entender la cuenca y su vínculo con la planificación de territorio, posiblemente en el futuro podríamos usarlo como una herramienta fuerte pero flexible para el desarrollo sostenible a nivel mundial.

Referencias

- ACUMAR (2015a). Plan Integral | Acumar [En línea]. ACUMAR [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.acumar.gov.ar/institucional/32/plan-integral>
- ACUMAR (2015b). Historia de la Cuenca [En línea]. ACUMAR [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.acumar.gov.ar/pagina/1066/historia-de-la-cmr>
- Atlas de Buenos Aires [En línea]. Buenos Aires: Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. [Consulta: 10 de mayo de 2010]. Disponible en: <http://www.atlasdebuenosaires.gov.ar/aaba/>
- Borja, Jordi; Castells, Manuel. 1997. “Local y global” La gestión de las ciudades en la era de la información. (Madrid: Taurus)
- CEAMSE. 2015. CEAMSE trabaja para mejorar el Riachuelo [En línea] CEAMSE [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.ceamse.gov.ar/ceamse-trabaja-para-mejorar-el-riachuelo/>
- Ciccolella, Pablo. Globalización y dualización en la Región metropolitana de Buenos Aires. [En línea]. Diciembre 1999, vol. XXV, N° 76, 5-27. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.eure.cl/articulos/392/globalizacion-y-dualizacion-en-la-region-metropolitana-de-buenos-aires-grandes-inversiones-y-reestructuracion-socioterritorial-en-los-anos-noventa/>

- Garay, Alfredo. Dimensión territorial de lo local. [En línea]. Universidad Nacional de General Sarmiento. [Consulta: 10 de mayo de 2010]. Disponible en: <http://www.urbared.ungs.edu.ar/textos/Modulo2-FGaray.doc>
- Garelik, Mario (2007). Las Cuencas de los ríos Reconquista y Matanza-Riachuelo. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.faba.org.ar/fabainforma/419/FBA03.htm>
- GREENPEACE (2010). Riachuelo 200 Años de Contaminación. Campaña de Tóxicos. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en <http://www.greenpeace.org/argentina/Global/argentina/report/2010/5/riachuelo-doscientos-contaminacion-informe.pdf>
- GREENPEACE (2015). Riachuelo. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en <http://www.greenpeace.org/argentina/es/campanas/contaminacion/riachuelo/>
- Holston, J. (1995). "Spaces of Insurgent Citizenship" .Planning Theory. 13, 35-51.
- INNEC (2015). Conceptos [En línea]. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.ine.gob.mx/cuencas-conceptos>
- Malpartida, A. (2001). La Cuenca del Río Matanza-Riachuelo. Recursos Naturales. Compuestos xenobióticos y otros polutantes en la cuenca. [En línea] UTN - Universidad Tecnológica Nacional -República Argentina. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: http://www.ambiente-ecologico.com/ediciones/informesEspeciales/009InformesEspecialesMatanzariachuelo_AlejandroMalpartida.pdf
- Ministerio de Infraestructura (2015^a). urBASig. [En línea]. Subsecretaría Social de Tierras, Urbanismo y Vivienda. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.mosp.gba.gov.ar/sitios/urbanoter/sig/maparecon.php>
- Ministerio de Infraestructura (2015b). Lineamientos Estratégicos para el Borde Periurbano - RMBA. [En línea]. Subsecretaría Social de Tierras, Urbanismo y Vivienda. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: <http://www.mosp.gba.gov.ar/sitios/urbanoter/periurbano/periurbano.php>
- Ministerio de Infraestructura (2015c). Proyecto Reconquista [En línea]. Subsecretaría Social de Tierras, Urbanismo y Vivienda. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: http://www.mosp.gba.gov.ar/sitios/reconquista/proyecto/Proy_Reconquista.pdf
- Ministerio de Infraestructura (2015d). Plan Hidráulico 2009 [En línea]. Subsecretaría Social de Tierras, Urbanismo y Vivienda. [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: http://www.mosp.gba.gov.ar/sitios/reconquista/proyecto/Proy_Reconquista.pdf
- Torres, Horacio A. (1993). "El mapa social de Buenos Aires (1940-1990)" (Buenos Aires: Secretaría de Investigación y Postgrado, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, UBA). [En línea]. F.A.D.U. Publicaciones [Consulta: 15 de diciembre de 2015]. Disponible en: http://www.fadu.uba.ar/publicaciones/cat_dif_n03.pdf